

Nazwa zadania: Przebudowa drogi gminnej nr 020217C, relacji: Czarmuń - Puszcza - Zabartowo.

Obiekt: Droga gminna, utwardzona tłuczniem, relacji Czarmuń - Puszcza - Zabartowo o długości 1000,00m .

Lokalizacja: Inwestycja obejmuje teren dz. nr ew. 252/1, 253 obręb Runowo Kraj., dz. nr ew. 38, 69 obręb Zabartowo oraz dz. nr ew. 64 obręb Puszcza

Inwestor: Gmina Więcbork ul. Mickiewicza 22, 89 – 410 Więcbork

Opracował: Michał Bąk

Więcbork, dnia 11.12.2015r

Spis treści:

1. Opis techniczny
2. Plan zagospodarowania terenu
3. Przekrój

OPIS TECHNICZNY

Do projektu zagospodarowania terenu opracowanego dla zamierzenia inwestycyjnego p.n: Przebudowa drogi gminnej nr 020217C, relacji: Czarmuń - Puszcza - Zabartowo. Inwestycja obejmuje teren dz. nr ew. 252/1, 253 obręb Runowo Kraj., dz. nr ew. 38, 69 obręb Zabartowo oraz dz. nr ew. 64 obręb Puszcza

Przedmiot inwestycji:

Projekt obejmuje przebudowę drogi gminnej Nr 020217C od km 0 + 057.88 do km 0 + 647.88 oraz od km 2 + 649.56 do km 3 + 059.56 co daje łącznie odcinek o długości 1000,00m i szer. 4,00m.

Inwestycja obejmuje teren działek nr ew. 252/1, 253 obręb Runowo Kraj., dz. nr ew. 38, 69 obręb Zabartowo oraz dz. nr ew. 64 obręb Puszcza

Zakres projektu przewiduje rozwiązanie następujących tematów:

- przebudowę nawierzchni drogi gminnej z tłuczniowej na bitumiczną w istniejących granicach pasa drogowego (bez korekty granic działek),
- wykonanie obustronne utwardzenia poboczy drogi kruszywem łamanym z drobną korektą rowów odwadniających w istniejących granicach pasa drogowego (bez korekty granic działek),
- wykonanie utwardzenia masą bitumiczną zjazdów na drogi gruntowe w istniejących granicach pasa drogowego wraz z obustronnym utwardzeniem poboczy kruszywem łamanym.

Roboty budowlane będą wykonywane przez Firmę specjalistyczną na zgłoszenie robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę w Starostwie Powiatowym w Sępólnie Kraj.

Projektowane przedsięwzięcie nie będzie miało negatywnego wpływu na środowisko jak też nie dostarczy zagrożenia dla życia, zdrowia i higieny w otoczeniu środowiska.

Planowana inwestycja nie należy do przedsięwzięć, o których mowa w ustawie z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013r., poz. 1235 z późn. zm.) i nie znajduje się w katalogu zawartym w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U z 2010r., Nr 213, poz.1397 z późn. zm.);

Ponadto nie jest bezpośrednio związane z ochroną obszaru Natura 2000, gdyż nie jest lokalizowane na tym obszarze oraz nie będzie wywierało nań żadnego wpływu. **W związku z powyższym uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia nie jest wymagane.**

Lokalizację przedsięwzięcia przedstawia plan zagospodarowania terenu - rys. nr 1 w skali 1:1000.

Stan istniejący i uzasadnienie celowości zadania:

Zgodnie z wypisem z rejestru gruntów działki są zakwalifikowane jako dr - drogi. Obecnie analizowana droga ma nawierzchnię z tłucznia drogowego (gruz budowlany).

Celem niniejszego opracowania jest przeprowadzenie zakresu robót budowlanych wyznaczonej drogi, dla dostosowania parametrów geometrycznych trasy oraz nawierzchni jezdni do przenoszenia obciążeń pojazdów uczestniczących w ruchu lokalnym (o naciskach 100KN/oś) wg. Grupy obciążeń KR1

Zagospodarowanie projektowane:

Opracowanie niniejsze obejmuje przebudowę drogi gminnej na odcinku 1000,00m z nawierzchni tłuczniowej na drogę o nawierzchni bitumicznej i utwardzonych poboczach, przebudowy wjazdów i skrzyżowań z lokalnymi drogami.

Tak więc, po właściwym oznakowaniu miejsca robót i przeprowadzeniu robót pomiarowych, należy:

- Wykonać wytyczenie geodezyjne,
- Usunąć dzikie zakrzaczenia pozostające w kolizji z planowanymi robotami drogowymi,
- Wyrównać istniejącą podbudowę z kruszywa łamanego frakcji 0 – 31,5 mm,
- Oczyszczyć i skropić nawierzchnie emulsją (nawierzchnia tłuczniowa oraz wiążąca) ,
- Ułożyć warstwę wiążącą z mieszanki mineralno – bitumicznej gr. 3,0cm,
- Ułożyć warstwę ścieralną z mieszanki mineralno – bitumicznej gr. 3,0cm,
- Wykonać utwardzenie poboczy o gr. 10,0 cm na szer. 0,5m obustronnie z kruszywa łamanego frakcji 0 - 31,5mm,
- Wykonać zjazdy i skrzyżowania z drogami lokalnymi - wyrównać istniejącą podbudowę z kruszywa łamanego frakcji 0 – 31,5 mm i ułożyć masę bitumiczną dwuwarstwową o łącznej gr. 6,00cm ,
- Przeprowadzić roboty wykończeniowe i pomiarowe (inwentaryzacja powykonawcza).

Podsumowując niniejsze zadanie ma na celu m.in.:

1. wprowadzenie lokalnego ładu w zagospodarowaniu przestrzennym,
2. podniesienie standardu terenu,
3. podniesienie komfortu korzystania z terenu,
4. podniesienie estetyki otoczenia,

Ponadto inwestycja nie przewiduje inwazyjnej ingerencji w istniejące uzbrojenie terenu. Gwarantuje się również nienaruszalność wykształtowanych form przyrodniczych (poza niezbędnymi wycinkami zakrzaczeń kolizyjnych).

Ochrona zabytków

Obszar na którym projektowane jest przedmiotowe zadanie nie wchodzi w obręb żadnej ze stref ochrony konserwatorskiej. Jeżeli jednak w trakcie prac ziemnych odkryty zostanie przedmiot posiadający cechy zabytku, należy wstrzymać roboty ziemne, a przedmiot i miejsce znalezienia zabezpieczyć i niezwłocznie powiadomić o tym fakcie właściwego Konserwatora Zabytków lub Burmistrza Więcborka (zgodnie z art. 32 ust. 1 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami – Dz. U. z 2003 r. Nr 162, poz. 1568, z późn. zm.).

Podstawowe założenia projektowe:

1. Projektuje się przebudowę drogi gminnej w istniejącym pasie drogowym:.
2. Podbudowa gr. 15 cm. z kruszywa łamanego - istniejąca + wyrównanie,

3. Warstwa wiążąca z mieszanki mineralno - bitumicznej gr. 3,0cm
4. Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno – bitumicznej gr. 3,0cm
5. Utwardzenie pobocza obustronne z kruszywa łamanego o gr. 10,0cm i szer. 0,5m
6. Wykonanie zjazdów i skrzyżowań z drogami lokalnymi z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0 – 31, 5 mm wraz z utwardzeniem mieszanką mineralno - bitumiczną dwuwarstwową o łącznej gr. 6 cm ;
7. Odwodnienie – oparte na układzie grawitacyjnym. Tym samym wody opadowe uregulowaną płaszczyzną spadku poprzecznego jezdni oraz częściowo jej spadkami podłużnymi, sprowadzone zostaną na teren przyległy (rowy).
8. Szerokość drogi utwardzonej 4,00m.

Profile podłużne i poprzeczne:

Niweleta zgodna z istniejącą nawierzchnią drogi.

Przekrój konstrukcyjny :

1. Istniejąca nawierzchnia gruntowa
2. Podbudowa gr. 15 cm. z kruszywa łamanego frakcji 0 – 31,5 mm
3. Warstwa wiążąca z mieszanki mineralno - bitumicznej gr. 3,0cm
4. Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno – bitumicznej gr. 3,0cm
5. Pobocze obustronne z kruszywa łamanego o gr. 10,0cm i szer. 0,5m

Roboty przygotowawcze:

Do kategorii robót przygotowawczych należą m. in. roboty pomiarowe, których przeprowadzenie ma na celu wyznaczenie położenia obiektu na gruncie wraz z wyznaczeniem jego geometrii oraz charakterystycznych punktów wysokościowych. Ponadto do robót przygotowawczych należą roboty związane z usunięciem dzikiego zakrzaczenia pozostającego w kolizji z planowanymi robotami drogowymi.

Roboty ziemne:

Po zakończeniu robót przygotowawczych przeprowadzić należy roboty ziemne związane z załadunkiem i wywiezieniem nadmiaru gruntu w celu przygotowania podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni drogi. Nadmiar gruntu z wykopów przetransportować należy poza teren budowy. Zabrania się składowania nadmiaru gruntu w obrębie pasa drogowego.

Po wykonaniu robót ziemnych należy wyprofilować i zagęścić podłoże rodzime pod warstwy konstrukcyjne drogi.

Krawężniki i obrzeża: - nie występują

Podbudowa:

Istniejąca do zachowania i uzupełnienia z kruszywa łamanego frakcji 0 – 31,5 mm.

Nawierzchnia jezdni:

Nawierzchnię jezdni stanowić będzie masa mineralno – bitumiczna o łącznej grubości 6 cm.

Odwodnienie:

Projektowane odwodnienie oparte jest na układzie grawitacyjnym. Tym samym wody opadowe uregulowaną płaszczyzną spadku poprzecznego jezdni oraz częściowo spadkami podłużnymi, sprowadzone zostaną na teren przyległy - rowy.

Organizacja ruchu:

Organizacja ruchu nie ulegnie zmianie, droga nadal dwukierunkowa.

Roboty porządkowe:

Do kategorii projektowanych robót porządkowych zalicza się roboty mające na celu przywrócenie miejsca robót i terenu przyległego do należytego porządku. Po wykonaniu wszystkich robót należy zlecić uprawnionemu geodecie wykonanie inwentaryzacji powykonawczej.

UWAGA: W miejscach zbliżeń na wjazdach oraz w przypadku odkrycia, urządzenia telekomunikacyjne zabezpieczyć rurą dwudzielną.

Opracował:

Michał Bąk